



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van VVD
de heer G.M. Noteborn

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake ontwikkelingen en
infrastructuur rond Limmel
BEHANDELD DOOR
CLE (Camiel) Kruchten

DATUM
24 juni 2024
Verz. 27 juni 2024
TELEFOONNUMMER
043 35

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2024.01734

E-MAILADRES
camiel.kruchten@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Noteborn,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Gezien de nieuwe bebouwing in Limmel op steenworp afstand ligt van de Maas vragen we ons af hoe u de buurt bij het water gaat betrekken. Als VVD zien we bijvoorbeeld kansen om horeca aan de maas te vestigen die uitkijkt op de maas of een wandel boulevard. Hoe kijkt u naar dit gebied en kunt u toezeggen dat dergelijke opties bekeken worden?

Antwoord 1:

Tijdens de totstandkoming van de gebiedsvisie die uw raad in 2022 heeft vastgesteld, zijn deze kansen onderkend. Het beter verbinden van Limmel met de (binnen)stad en de Maas (onder andere door middel van het doortrekken van de Dolmansstraat) en het voorzien in een recreatieve route langs de Maas (de zogenoemde Maasvalleiroute) zijn in de gebiedsvisie opgenomen en gelden als uitgangspunt bij de verdere uitwerking van de plannen. In hoeverre horeca kansrijk en haalbaar is, wordt in de voorbereidingen voor de eerste fasen van de gebiedsontwikkeling nader onderzocht.



DATUM
24 juni 2024



Bron: Gebiedsvisie, ZieglerBranderhorst

Vraag 2:

Is het ook mogelijk op deze locatie iets voor watersporters te ontwikkelen, en hoe verhoudt zich dat tot de stuw van Borgharen etc. ?

Antwoord 2:

Bij het uitwerken van het beter betrekken van de Maas bij Limmel, ligt in eerste instantie de nadruk op wandelen en fietsen. Actieve watersport is naar verwachting erg lastig vanwege het feit dat dit deel van de Maas vooral ook de functie van vaarweg heeft. Overigens wordt wél ingezet op recreatief gebruik van de Maasvoevers.

Vraag 3:

Wanneer fietsers bij de Griend langs de Maas naar het Noorden fietsen komen ze uit op de Franciscus Romanus weg. Daar is een klein stukje dubbel fietspad wat naar een enkele baan over gaat aan de westkant van de weg. Fietsers die daar oversteken hebben heel slecht zicht op auto's door een reclame bord, bent u het met ons eens dat dit voor onveilige situaties kan zorgen? Bent u bereid de reclamezuil te verplaatsen?

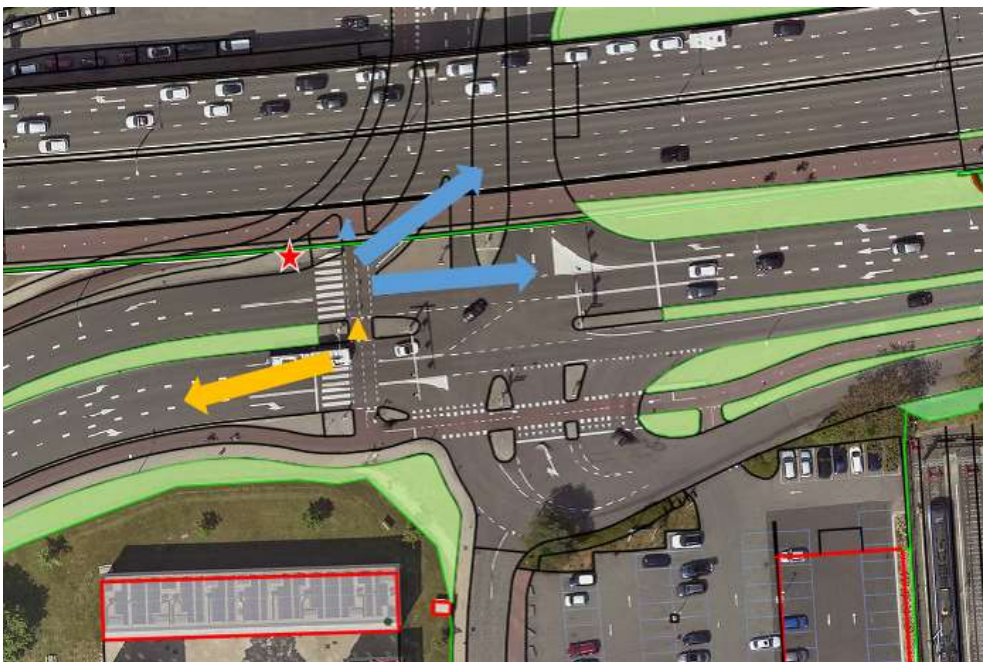
Schriftelijke vragen



DATUM
24 juni 2024

Antwoord 3:

Wij vinden niet dat de reclamezuil zorgt voor onoverzichtelijke situaties. De zuil blokkeert het zicht op verkeer dat wegdrijft bij de verkeerslichten. De zuil blokkeert niet het zicht op het aankomende verkeer. Daarnaast is het kruispunt voorzien van middeneilanden. Hierdoor kunnen fietsers in twee keer het kruispunt oversteken, waarbij ze voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer. Bij de oversteek hoeven fietsers alleen te letten op verkeer van links. Hier heeft de zuil geen belemmerende werking. Zodra fietsers op het middeneiland staan, letten ze op het verkeer van rechts. De zuil is men dan al voorbij. De afbeelding hieronder illustreert dit. De rode ster betreft de reclame zuil. In blauw de eerste kijkrichting en in geel de tweede kijkrichting.



Vraag 4:

Bent u het ook met ons eens dat het logisch zou zijn het fietspad vanaf de Griend dubbel te maken tot men linksaf de Borgharen weg kan nemen zodat de fietsers niet twee keer over hoeven te steken op deze drukke en soms onoverzichtelijke weg?

Antwoord 4:

Dit zijn we met u eens. Het ontwerp hiervoor wordt op dit moment uitgewerkt in het kader van de subsidie versnelling woningbouw. Realisatie voorzien we in 2025/2026.

Vraag 5:

De Borgharenweg is gelukkig vanwege veiligheidsredenen nu eenrichtingsverkeer. Echter wanneer de nieuwe wijk gebouwd wordt kijkt u dan naar deze infrastructuur om weer twee richtingen autoverkeer mogelijk te maken zodat het verkeer niet hoeft om te rijden? We zouden als VVD graag daarnaast een dubbel fietspad zien wat separaat ligt van de autobaan zodat fietsers veiliger zijn, zult u deze opties mee nemen in het vervolgtraject?



DATUM
24 juni 2024

Antwoord 5:

De Borgharenweg wordt in combinatie met de gebiedsontwikkeling weer een weg in twee richtingen. De weg krijgt daarbij een ander verloop, deze sluit namelijk niet meer aan op de Ankerkade, maar op het kruispunt Willem Alexanderweg – Balijeweg. Het voorzetten van het tweerichtingen fietspad langs deze weg is een belangrijke wens, die in de verdere uitwerking van de gebiedsvisie wordt onderzocht.

Hoogachtend,

Frans Bastiaens
Wethouder Stedelijke Ontwikkeling, Cultuur, Veerkrachtige Wijken en Ouderenbeleid

Schriftelijke vragen