

Parkeren op de Markt kan allang niet meer, maar Maastricht wil nog minder blik in de binnenstad

Vandaag om 14:39 door Merel Visscher



*De Markt in de jaren zestig: heel veel blik.
Afbeelding: RHCL, Fotopersbureau Het Zuiden*

Het autobezit in Maastricht ligt al relatief laag, maar in de toekomst wordt dat alleen maar minder. Aan de andere kant zijn er wel meer dagjesmensen die met de auto komen. De stad wil daar nog slimmer op inspelen.

Niets illustreert beter hoe anders we tegen auto's en parkeren aan zijn gaan kijken dan een foto van de Maastrichtse Markt in de jaren zestig. Het gehele plein staat vol blik, in rijen geparkeerd en uitlaatgassen uitstotend op de Boschstraat. Anno 2021 is het bijna niet meer voorstellen dat de Markt er ooit zo heeft uitgezien, terwijl het toch niet zo heel lang geleden is dat je er nog gewoon je auto kon neerzetten, merkt wethouder Mobiliteit Gert-Jan Krabbendam op. Nu wensen we geen verkeersopstoppingen of uitlaatgassen in een stad waar je ook wil wonen, wandelen, fietsen of op het terras wilt zitten.

Lees ook: Blijft Maastricht netdicht met kerst?

Voorstel

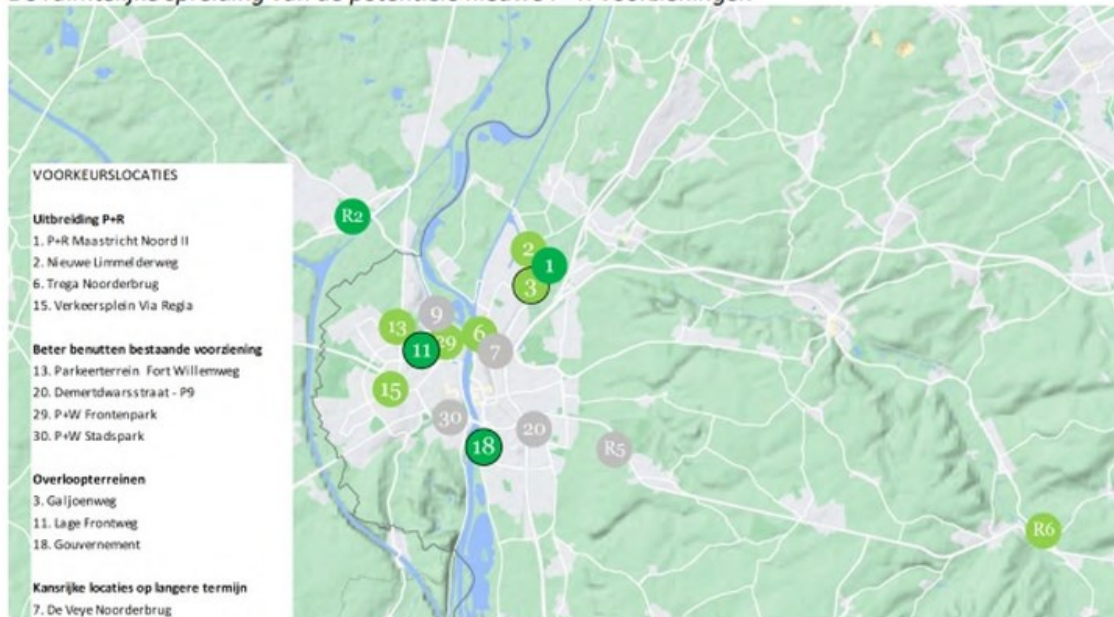
Er ligt nu een voorstel op tafel om dat parkeerbeleid op drie manieren beter aan te passen op de behoefte van de inwoners en de bezoekers. Op de eerste plaats wordt om de auto's zo veel mogelijk uit de binnenstad te houden het aanbod van de Park+Rides en Park+Walks aanzienlijk uitgebreid. Hiervoor zou de gemeenteraad 3,5 miljoen moeten uittrekken. De bedoeling is om in totaal duizend permanente parkeerplekken op afstand erbij te krijgen, met vijfhonderd plekken bij het gouvernement en de Lage Frontweg voor topdagen. In 2030 zijn er dan, inclusief de huidige P+R in Maastricht Noord tweeduizend parkeerplekken.

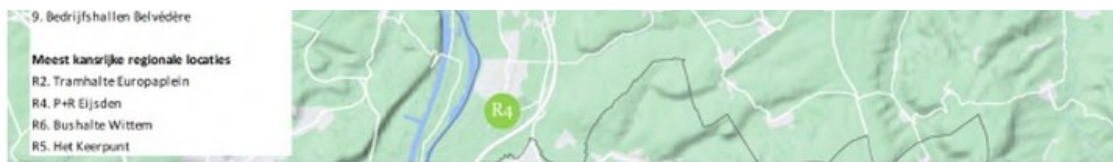
Waar komen die auto's dan allemaal te staan? De komende vijf jaar wordt gekeken of er aan de Via Regia een parkeerplaats kan worden aangelegd voor zo'n 250 auto's en of de huidige Park+Walk aan het Frontenpark kan worden uitgebreid. Er komt nog een Park+Walk aan de Fort Willemweg met honderd plekken. Daarbij wordt een haalbaarheidsonderzoek gedaan naar een P+R bij het Europaplein en de gemeente onderzoekt of het mogelijk is de succesvolle P+R Maastricht Noord uit te breiden op een terrein aan de Nieuwe Limmelderweg met tweehonderd extra plekken.

Uitbreiding

Voor de langere termijn zijn er nog meer mogelijkheden om de parkeervoorzieningen uit te breiden. Bij P+R Noord zijn nog mogelijkheden voor een derde uitbreiding, bij het Tregaterrein in de 'oksel' van de Noorderbrug, De Veye en in het Belvédère-gebied. Er wordt wel gemonitord of de parkeerbehoefte blijft. Zo niet, kunnen de plannen worden bijgesteld. Zo werd de P+R Zuid bij het MECC in 2019 nog gesloten wegens gebrek aan animo (https://www.limburger.nl/cnt/dmf20190308_00095608). In de praktijk bleek deze parkeergelegenheid te onzichtbaar voor bezoekers en sloot ze te weinig aan op het openbaar vervoer. Het is dan ook belangrijk dat de parkeerlocaties aantrekkelijk zijn voor bezoekers aan de stad, zegt Krabbendam. „Het moet een prettige plek zijn, waar je je ook veilig voelt.”

De ruimtelijke spreiding van de potentiële nieuwe P+R-voorzieningen





Parkeernorm

Een tweede actiepoint is het verlagen van de parkeernorm per woning – een landelijke trend. Krabbendam denkt dat dit mogelijk is omdat het autobezit in Maastricht relatief laag is, waarschijnlijk door de compactheid van de binnenstad en het hoge aantal studenten. Daarbij is de deelauto in opmars. En dat terwijl projectontwikkelaars meer dan eens hebben moeten afhaken vanwege deze vooral in de binnenstad lastig te realiseren parkeernorm. „Ik heb ook een projectontwikkelaar gesproken dat hij de parkeerplaatsen in zijn gebouw niet allemaal heeft kunnen verkopen aan de bewoners.”

Lees ook: [De toekomst is aan de elektrische deelauto, een batterij op wielen](https://www.limburger.nl/cnt/dmf20210319_93630941)
(https://www.limburger.nl/cnt/dmf20210319_93630941)

Vergunningen

Een derde punt is het beleid rond parkeervergunningen. Dat moet volgens de gemeente meer op maat gesneden worden op plekken waar een grote parkeerdruk is. Zo kunnen vergunningen in mindere mate worden verstrekt. De bedoeling is dat de parkeerverordening wordt aangepast aan de eisen van deze tijd.

Lees ook: [Maastricht breidt combiparkeren verder uit naar deel van Wittevrouwenveld](https://www.limburger.nl/cnt/dmf20201112_93716808)
(https://www.limburger.nl/cnt/dmf20201112_93716808)

Het hele actieplan wordt 28 september voor het eerst besproken tijdens een (digitale) stadsronde.