



Secretariaat BuurtNetWerk
Limmel
Emmausstraat 65
6222 CH MAASTRICHT
buurtraadlimmel@gmail.com

Maastricht 9 september 2020

Geachte Raadsleden,

Gezien de uitspraken van wethouder Krabbendam in de raadsvergadering van 25 augustus jl (onderdeel Verkeer en Vervoer tijd: 4 uur:16 tot 4 uur:20) , waar wij zeer ontstemd over zijn, zien wij ons genoodzaakt deze tweede reactie in te dienen.

Weg met die P&R op Trega!

Hoogachtend,

Buurtnetwerk Limmel.

Maastricht Noordoost moet toch niet de dupe worden van afspraken gemeente en wijken uit Zuidoost over verkeer?!

Hoe vreemd?! De Gemeente Maastricht maakte afspraken met de wijken en scholen in zuid(oost) om luchtvervuiling af te schuiven op de wijken in noord(oost). Terwijl die al zwaarder belast zijn met verkeer en industrie. Geen toeval, die laatste zijn allemaal achterstandswijken. Blijkbaar mogen de mensen en kinderen daar wel wonen in de fijnstof en uitlaatgassen. Want, nee, in Zuid, daar kan geen P&R komen ...

Noordoost zwaarder belast dan Zuidoost

Het meeste verkeer naar Maastricht komt vanuit het noorden over de A2. De A2 is in het Noorden dus drukker dan in het Zuiden. Daarnaast rijden er per etmaal meer auto's over de

Noorderbrug dan over de Kennedybrug. Ligt er in Noordoost al een grote P&R. En is er in Noordoost veel industrie, waaronder zwaar vervuilende, klasse 5.

Noordoost ontlasten dus. Maar nee..

Je zou dus denken dat als er wijken ontlast moeten worden van verkeer, industrie en luchtverontreiniging, dat dat de wijken in Maastricht Noordoost zijn. Logisch, toch? Maar nee, blijkbaar niet voor de Gemeente Maastricht. Want wat blijkt? De gemeente Maastricht maakte afspraken met de wijken en scholen in Zuid(oost) over ontlasting van verkeer en luchtverontreiniging. Niet met de wijken in Noord(oost). Nee, die kunnen er volgens de gemeente nog wel een schepje bovenop hebben. Want waar moet al dat verkeer dat weg moet uit Zuid, dan naar toe? Juist...naar Noord.

Nóg méér verkeer, vrachtwagens, P&R's en industrie in Noordoost

Dus gaat de gemeente Maastricht de Noorderbrug opvoeren naar 80 duizend voertuigen per etmaal, terwijl de Kennedybrug omlaag moet naar 35 duizend. Wordt het vrachtverkeer zoveel mogelijk via de Noorderbrug geleid. Zijn er plannen om nog meer zware industrie in de Beatrixhaven toe te staan. En wil de gemeente Noordoost vol leggen met P&R's en P&W's, onder andere op het Tregatterrein. Want de milieuzone die in de binnenstad moet komen, die houdt daar op (bij de Noorderbrug). Dus kunnen alle vervuilende auto's fijn daar naar toe. En weet je wat, dan doen we er het liefst óók nog wat industrie bij. Want ja, industriegebied dat kan Maastricht nog wel gebruiken.

Waanzin

Waanzin is het: wijken van de binnenstad afsnijden met grote infrastructuur en industrie; goede bouwgrond, dichtbij de binnenstad onnodig verkwanselen; wijken die al veel te verduren hebben nog zwaarder belasten, ter verlichting van minder belaste buurten; de mogelijkheden om meer groen te creëren, op te offeren voor een immense vlakte asfalt. (Hitte-stress!)

En de flauwekulargumenten: 'misschien levert het wel extra levendigheid op of een extra busverbinding met de binnenstad'. O ja?! Fijn, allemaal auto's met mensen die niet je wijk in komen maar direct richting binnenstad vertrekken, en 's avonds zit je met een dood- en verlaten terrein. Kan er nog lekker gedeald gaan worden. Of 'krijgen jullie er misschien wel een broodjeszaak bij op de P&R'. Nou joepie! Daar doen we het voor. Lekker knakworst happen in de uitlaatgassen.'

Leg die parkeerplaatsen aan de rand van de stad; waar ze thuishoren! Niet aan de rand van de binnenstad. En verdeel het eerlijk over Noord en Zuid. Een deel in de Beatrixhaven, en een deel van het verkeer kan via de A2 tunnel onder de stad door naar een P&R in Zuid, op een afgelegen plek waar niemand direct naast woont. En als dat niet kan vanwege afspraken

met de scholen en buurten daar, sorry hoor, maar dan horen die afspraken net zo goed met Noord gemaakt te worden.

En bovendien, in Heer/Scharn ging een P&R zoeklocatie zomaar van de kaart, want daar hadden buurtbewoners een plan voor een parkje. Pardon?! Voor Trega-Zinkwit zijn ook al tientallen jaren andere plannen met draagvlak van de buurt! Bovendien is in de geldende structuurvisie dit gebied als woongebied voorzien.

En hoeveel parkeerplaatsen zijn er eigenlijk nodig? Op P&R Noord zijn altijd nog plekken vrij, ongeacht welke dag het is (en wij kunnen het weten, want wij komen er elke dag langs). Dus misschien moet de bewegwijzering wel gewoon beter!

Lucht is vuiler op achterstandsscholen

En hoe kan dat nou? Dat het zogenaamd voor de mensen in Noord wel OK zou zijn om in de luchtvervuiling te zitten? Dat kinderen daar wel mogen opgroeien en naar school mogen gaan in fijnstof en uitlaatgassen, die (terecht) voor de kinderen in Zuid niet goed worden geacht?

Daar komen we weer op het aloude liedje: in Noordoost rond de A2 en Noorderbrug liggen Nazareth, Maartenspoort, het noorden van Wyckerpoort en Limmel. De voormalige 'krachtwijken' met vooral sociale woningbouw en inwoners met een lage(re) sociaaleconomische status. Onderzoek van het RIVM:

Bron: <https://www.oneworld.nl/lezen/discriminatie/sociaal-onrecht/onderzoek-de-lucht-is-vuiler-op-achterstandsscholen/>

"Segregatie

Er is een aantal voor de hand liggende redenen voor de oneerlijke verdeling van luchtvervuiling op scholen, zegt stadsgeograaf Cody Hochstenbach. "Een groot deel heeft natuurlijk te maken met de keuzevrijheid die welvaart je geeft. Kijk naar de flats die vlak naast de snelweg gebouwd zijn. Mensen wonen daar niet omdat ze zo van auto's kijken houden." Uit onderzoek van het RIVM blijkt dat mensen in sociaaleconomisch lagere klassen minder gezond zijn en dat er verbanden zijn te leggen met hun omgeving met weinig groen, meer verkeer en minder winkels met gezond eten. Onderzoeker Hanneke Kruize constateerde in 2004 al dat in de regio Rijnmond mensen met een laag inkomen meer te maken hadden met slechte lucht en weinig publiek groen."

Dan kun je er Blauwe Zorg, Positieve Gezondheid tegenaan gooien, Sociale Teams, mensen op hun 'eigen verantwoordelijkheid' aanspreken; ze wandelclubjes in hun buurt laten organiseren om de gezondheid 'te verbeteren'. Heerlijk zo, in die luchtverontreiniging en met uitzicht op snelwegen, fabrieken en gigantische parkeerplaatsen.

Inclusieve samenleving: daar horen mensen uit de lage(re) sociaaleconomische klassen ook bij

Doe dus iets aan de omgeving in Noordoost! Meer groen, minder verkeer en industrie, meer diverse woningvoorraad. Want ook voor mensen in lage(re) sociaal economische klassen is het niet OK om naast industrie en grote infrastructuur te wonen. Ook kinderen uit de lagere sociaal economische klassen hebben het recht om in een gezonde omgeving op te groeien.

Dus WEG met die P&R op Trega!