

Wijziging OV-voorziening Limmel

Datum:

15-05-2020

Aan:

Wijkraad Limmel

Opgesteld door:

 Arriva Limburg
 Gemeente Maastricht
 Provincie Limburg

Inleiding

Arriva gaat de busroutes in en rond Limmel uiterlijk per 13 december '20 wijzigen, passend binnen de uitgangspunten van het Limburgnet. Middels een gemeenschappelijke memo namens Arriva Limburg de provincie Limburg en de gemeente Maastricht en zal ieder vanuit hun verantwoordelijkheid een toelichting geven op de wijziging

Huidige situatie

De huidige route van lijn 9 vanaf Maastricht naar Bunde gaat via Limmel en maakt gebruik van de haltes Bersebastraat, Dolmanstraat Kerk en Balijeweg. Deze route loopt via smalle woonstraten Dolmanstraat, Populierenweg en Bethlehemweg met minimale ruimte voor OV-bussen.

Gevolg: vertraginggevoelig en hinder voor omwonenden. Voor doorgaande reizigers met name van de dorpen Borgharen en Itteren betekent de huidige route door Limmel onnodig extra reistijd.

De routewijziging in jun'19 van lijn 30 (Sittard – Maastricht) via Korvetweg en haltes Korvetweg en Jeruzalemweg aan de noordzijde van Hotel Management School zorgen voor beter spreiding OV-gebruik met name door studenten van deze school. Het gebruik van de halte Balijeweg is daardoor afgenomen.

Overzicht gebruik OV- haltes Limmel gemiddeld per maand:

jaar	2018		2019	
Haltes	lijn	instappers	lijn	instappers
Jeruzalemweg	-		30	385
Korvetweg	-		30	100
Balijeweg	30	1240	9	1020
Dolmanstraat / Kerk	30	520	9	750
Bersebastraat	30	135	9	105
Totaal per maand		1895		2360
Gemiddeld per dag		64		79

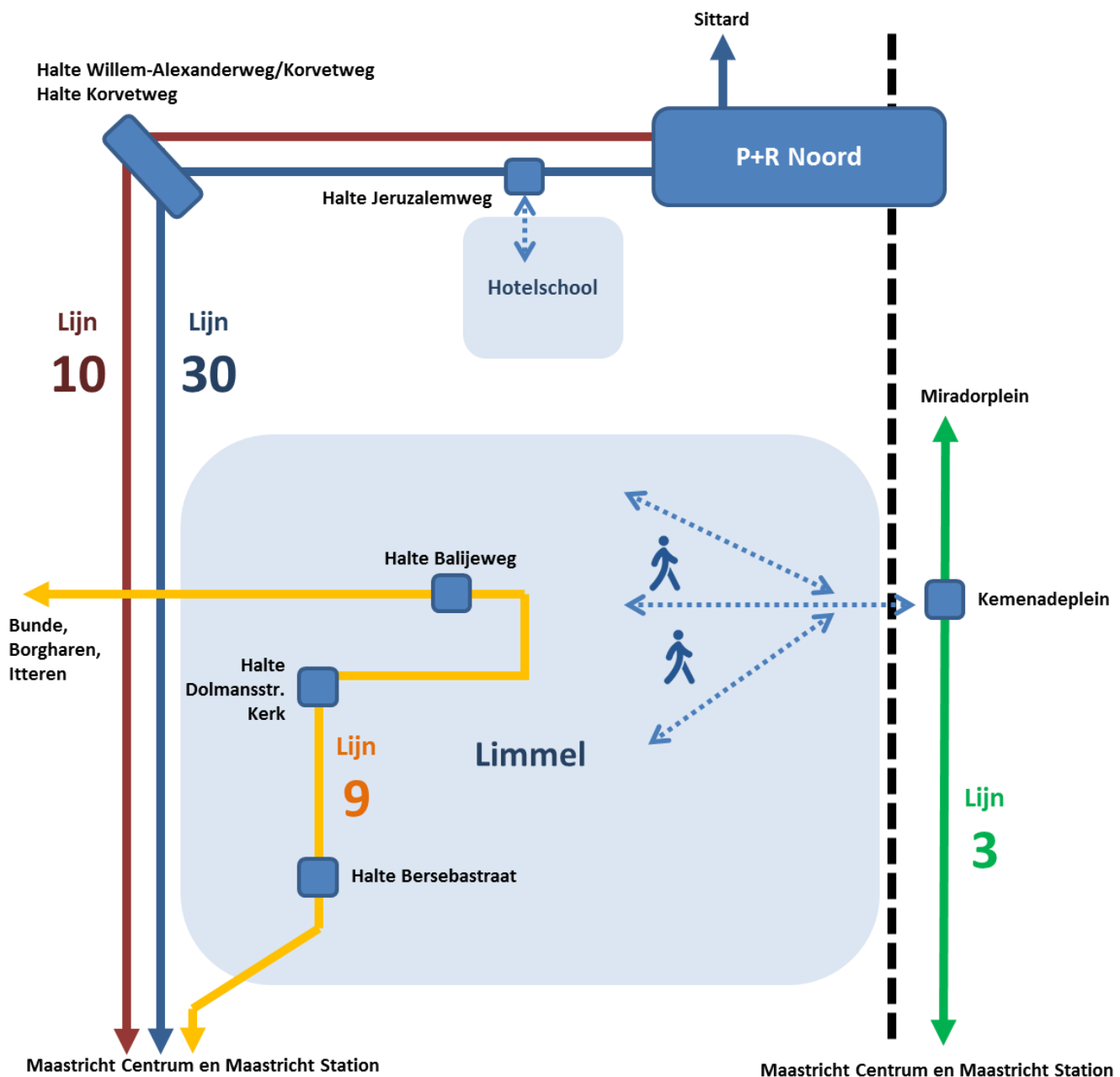
Instapgegevens op basis van OV-chipcard en kaartverkoop op bus

Arriva vervoerplan uiterlijk dec'20

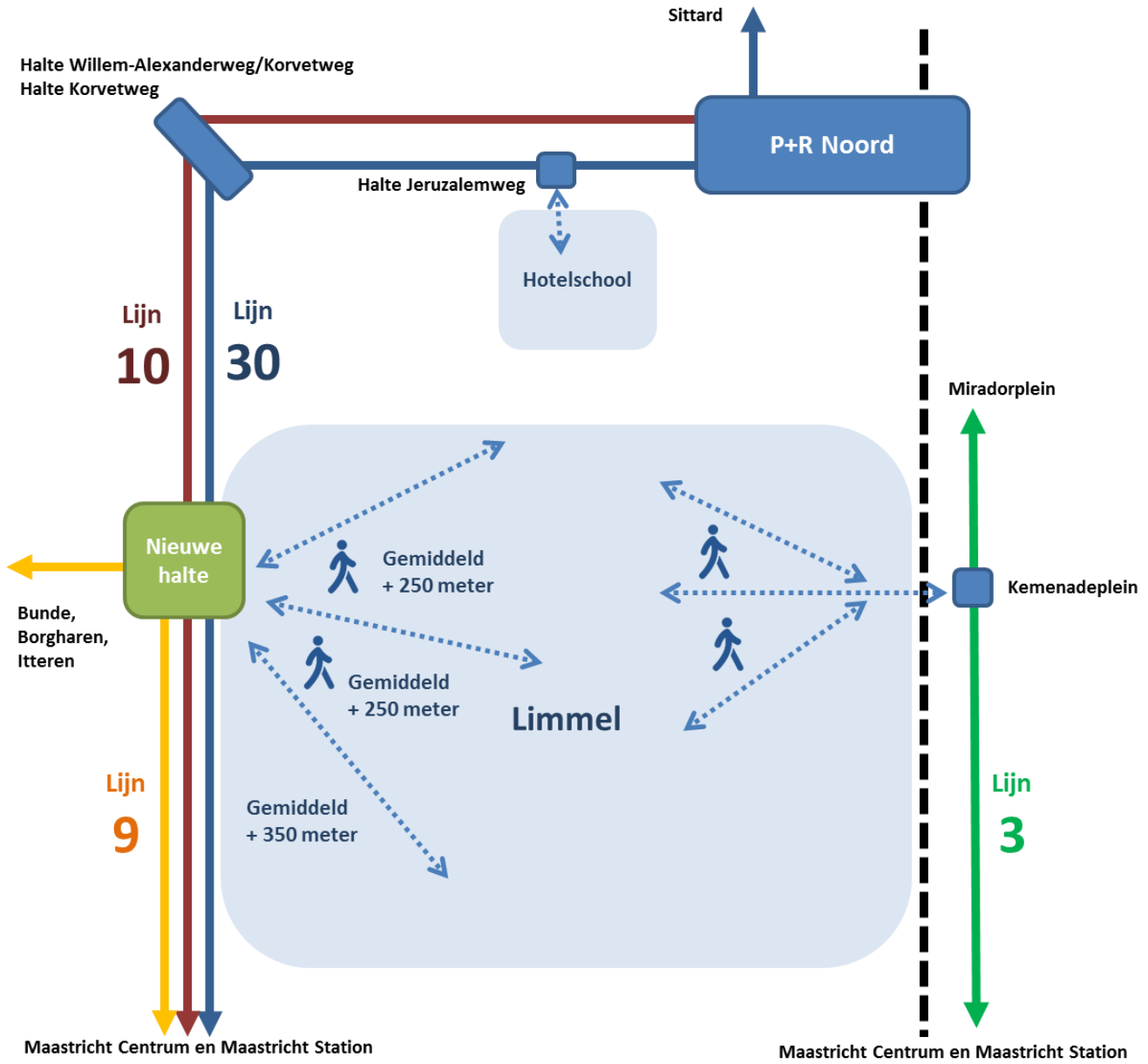
De haltes Balijeweg, Dolmanstraat en Bersebastraat komen te vervallen. Ter vervanging van deze haltes dient er een nieuwe halte op de Willem Alexanderweg gerealiseerd te worden. In het overleg met de gemeente Maastricht (wegbeheerder) is deze nieuwe halte voorzien ter hoogte van de kruising Willem Alexanderweg – Balijeweg.

De nieuwe halte zorgt voor nieuwe, snellere en meer reismogelijkheden naar diverse bestemmingen ten opzichte van huidige situatie. De bussen maken geen onlogische lussen en rijden directe routes. Ten opzichte van de huidige situatie neemt de loopafstand maximaal 550 meter toe (voor het merendeel van de bestaande reizigers is dit circa 250 meter).

Huidige situatie Limmel



Nieuwe situatie Limmel



Reismogelijkheden (per uur) vanaf Limmel huidige situatie.					Reismogelijkheden (per uur) vanaf Limmel Nieuwe situatie.				
Lijn	ma tm vr	avond	Zat	Zon	Lijn	ma tm vr	avond	Zat	Zon
Lijn 9 richting Station	2	1	2	1	Lijn 9 richting Station	2	1	2	1
Lijn 9 richting Bunde via Borgharen/Itteren	1	1	1	1	Lijn 9 richting Bunde via Borgharen/Itteren	1	1	1	1
					Lijn 10 richting Centrum en MECC/MUMC	4	2	4	4
					Lijn 10 richting P+R Noord. *	4	2	4	4
					Lijn 30 richting Station *	2	1	1	1
					Lijn 30 richting P+R Noord - Meerssen- M.A Airport	2	1	1	1

* Lijn 10 P+R Noord elke 30 minuten overstap RS 18 richting Heerlen

* Lijn 30 te Maastricht station aansluiting IC'800 richting Eindhoven

Toelichting Provincie Limburg

Het Openbaar Vervoer levert (nu en in de toekomst) een belangrijke bijdrage aan de bereikbaarheid, het vestigingsklimaat en het leefmilieu van de provincie Limburg. Openbaar Vervoer is belangrijk voor inwoners, bezoekers, werknemers en werkgevers van de provincie Limburg. Openbaar Vervoer is daarbij een integraal onderdeel van de totale mobiliteitsketen van onder andere lopen, de fiets en privéauto en georganiseerd personenvervoer.

Sinds de start van de nieuwe concessie in 2016 wordt het Openbaar Vervoer in Limburg vraaggericht aangeboden. Dat wil zeggen dat het openbaar vervoeraanbod wordt afgestemd op basis van het aantal reizigers en hun reisbewegingen. Het doel is om zoveel mogelijk reizigers een zo hoog mogelijke kwaliteit te bieden. Waar veel vraag is laten we meer OV rijden, waar minder vraag is wordt gekeken naar alternatieve vervoersoplossingen. Dit zijn de belangrijkste kenmerken van het Limburgnet - de leidraad voor ontwikkelingen en wijzigingen in het netwerk en de dienstregeling.

Onderdeel van de leidraad zijn ook de doelen uit het Programma van Eisen die zijn opgesteld in de aanloop van de huidige concessie. De verwachting is dat de vernieuwde bediening van Limmel zal leiden tot een uiteindelijk positief effect voor de reizigers en daarmee ook voor de onderstaande opgestelde doelen uit het Programma van Eisen:

- ✓ **Hoge kwaliteit en waardering**
Hogere snelheden en comfort voor doorgaande reizigers.
- ✓ **Eenvoudig en overzichtelijk**
Een centrale halte die wordt aangedaan door alle lijnen die langs Limmel rijden.
- ✓ **Naadloze aansluitingen**
Limmel wordt aangesloten in vrijwel alle (wind)richtingen.
- ✓ **Punctueel en betrouwbaar**
Door de versnelling van lijn 9 zal de betrouwbaarheid op deze lijn toenemen.

- ✓ **Toegankelijk en sociaal veilig**
De nieuwe halte wordt voorzien van de bijpassende voorzieningen.
- ✓ **Kosteneffectief**
Door slim gebruik te maken van de huidige lijnvoeringen van lijn 9/10/30 en het creëren van een nieuwe halte wordt het OV-aanbod voor Limmel op een eenvoudige manier fors uitgebreid.
- ✓ **Behoud en groei aantal reizigers**
Verwacht wordt dat de nieuwe route en halte zullen leiden tot meer OV-reizigers aangezien de kwaliteit van het product in het totaal zal verbeteren.

In de concessie hebben voorbeelden in Nederweert, Maasbree, Kelpen laten zien dat het aantal reizigers na vergelijkbare aanpassingen toe nam met tientallen procenten. In een aantal gevallen werd een verdubbeling van het aantal reizigers geconstateerd.

Toelichting Gemeente Maastricht

De gemeente Maastricht is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de aanleg en het onderhoud van de weg, waaronder de bushaltes. Zoals beschreven in de concept-omgevingsvisie 2040 zet Maastricht in op het STOP-principe (stappen, trappen, openbaar vervoer en personenwagen), waarbij de aandacht uit gaat naar het stimuleren van duurzame vervoerswijzen (zoals meer fietsen of meer gebruik van het openbaar vervoer).

Bij het toepassen van het STOP-principe op de huidige busroutes door Limmel ontstaat er een conflict tussen enerzijds de ruimte voor voetgangers en fietsers en anderzijds de benodigde ruimte voor de bus. Door het verplaatsen van de busroute van de Dolmansstraat, de Populierweg, de Bethlehemweg en de Balijeweg naar de Willem Alexanderweg ontstaan er in de toekomst mogelijkheden voor een andere inrichting van de weg met meer prioriteit voor de voetgangers en de fiets. De Dolmansstraat, de Populierweg en de Bethlemenweg staan op de agenda voor groot onderhoud voor 2024. Hiervoor zal een participatief ontwerptraject ingericht worden waarbij onder andere de omwonenden van deze straten uitgenodigd zullen worden.

Om de bereikbaarheid van de wijk Limmel voor het openbaar vervoer te waarborgen zal de gemeente ter hoogte van het kruispunt Balijeweg – Willem Alexanderweg een bushalte aanleggen. Door de toename van het aantal reismogelijkheden wordt het openbaar vervoer hiermee nog meer een alternatief van de auto. De haltes op de Dolmansstraat en de Balijeweg zullen worden weggehaald en de bushokjes verplaatst naar de nieuwe halte.