

Voortgangsbericht



Maastricht, 5 september 2014

- » [Afsluiting deel Burgemeester van Oppenstraat](#)
- » [Een oogje op Kruisdonk...](#)
- » [De laatste A2-wand staat!](#)
- » [Let op: komend weekend verkeershinder tussen Gronsveld en Oeslingerbaan](#)



Afsluiting deel Burgemeester van Oppenstraat

Voordat de bouw van de A2-tunnel van start ging, heeft Avenue2 op tal van plekken riolering, kabels en leidingen verlegd. Zo ook in Wittevrouwenveld. Onder andere bij het zuidelijke deel van de Burgemeester van Oppenstraat is medio 2012 een nieuw riool aangelegd. De oorspronkelijke gele bakstenen klinkers zijn toen door Avenue2 afgevoerd en bij het herbestraten vervangen door andere stenen. Een vergissing, zo bleek al snel. Want de gemeente Maastricht wilde de gele klinkerbestrating behouden. En ook voor sommige omwonenden waren de teruggelegde, afwijkende stenen een doorn in het oog. Daarom is afgesproken de klinkers op termijn te vervangen. Dat gebeurt van donderdag 18 tot en met vrijdag 26 september: de Burgemeester van Oppenstraat is dan afgesloten tussen de Voltastraat en de Schepen Helgersstraat, waarbij ook de aanwezige parkeerplaatsen vervallen. Verkeer wordt omgeleid via gele borden. Voetgangers en fietsers met de fiets aan de hand kunnen wel door over de stoep.

Bereikbaarheid

Woningen en winkels zijn steeds bereikbaar. De Voltastraat en het Voltaplein blijven toegankelijk. Dat geldt ook voor de Schepen Helgersstraat. Houdt u er wel rekening mee dat het milieuperron aan de Burgemeester van Oppenstraat van 18 tot en met 26 september beperkt bereikbaar is. U kunt uw afval aanbieden bij het milieuperron aan de Scharnerweg of Dr. Schaepmanstraat.

Wist u dat?

De klinkers die vrijkomen bij de Burgemeester van Oppenstraat worden hergebruikt bij het dichtstraten van de Scharnerwegkruising. Hier krijgen ze een tijdelijk plekje. Pas na ingebruikname van de tunnel eind 2016, volgt de definitieve inrichting van de Scharnerwegkruising.

» LEES VERDER



Een oogje op Kruisdonk...

Sinds eind juli is [knooppunt Kruisdonk](#) uitgebreid en heeft verkeer meer mogelijkheden. Door de nieuwe verbindingen voor de bouwvak open te stellen, kon een deel van het verkeer al wennen in een rustige periode. Inmiddels is de vakantie voorbij en neemt de drukte op de weg toe. Zowel de mannen van verkeerstechniek van Avenue2 als verkeerskundigen van de wegbeheerders zijn dan regelmatig op en langs het nieuwe asfalt te vinden.

"Nu de drukte op gang gekomen is, kunnen we ook echt monitoren", laat Frank Smeets van de gemeente Maastricht weten. "Daarvoor gaan we naar buiten, om met eigen ogen te zien hoe het verkeer in de praktijk reageert. Ook rijden we de routes zelf, bijvoorbeeld tijdens de spits. En we nemen een kijkje in de automaatkasten die bij de kruispunten staan. Hierin zit de computer - in vaktermen de verkeersregelautomaat - die de meetgegevens van de detectielussen registreert en op basis daarvan de verkeerslichten aanstuurt." "De detectielussen in het asfalt verzamelen allerlei informatie", vult Maarten van de Camp van Avenue2 aan. "Bijvoorbeeld over de drukte op de weg, snelheid van voertuigen en de doorstroming. Via die gegevens kunnen we in de gaten houden hoe de verkeersstromen daadwerkelijk verlopen. De bevindingen kunnen aanleiding zijn om wijzigingen door te voeren in de afstelling van verkeerslichten. Zo kunnen we bepaalde richtingen langer groen geven, als dat nodig is. Finetuning in de praktijk, noemen we dat. Toch moeten we niet te snel aan de knoppen draaien. Het duurt namelijk altijd even voordat weggebruikers gewend zijn aan een nieuwe situatie. De komende tijd houden we vinger aan de pols."

» LEES VERDER



De laatste A2-wand staat!

Begin juli reed er voor het eerst een caravan door de A2-tunnel. Een knipooeg van de tunnelbouwers naar het laatste stukje betonnen vloer van de onderste tunnelbuis; een tracé van 2,3 kilometer. Inmiddels zijn niet meer alleen de vloeren gereed tussen Geusselt en Europaplein. Gisteren, op donderdag 4 september, is ook de laatste A2-wand gestort, ter hoogte van de Lourdeskerk. Een primeurtje zoals de eerste tunnelrit zit er deze keer niet in. Maar dat maakt dit moment niet minder speciaal voor de tunnelbouwers. "Dit is net zo goed weer een mijlpaal", aldus Dirk Jorna, hoofdwerkvoorbereider tunnel. "Elke dag zie je de tunnel groeien. Nu zijn de A2-wanden gereed, en over een paar weken volgt het laatste A2-dak, door ons ook wel tussenvloer genoemd. Het betonwerk voor de onderste tunnelbuizen zit er dan op. Maar een niveau hoger werken we stug door aan de bovenste tunnelbuizen." Ook de wandenreeks heeft zo zijn bijzonderheden. Begin augustus 2012 was de allereerste wand een feit in de bouwkuip Europaplein. En herinnert u zich nog de bouw van de hoogste tunnelwand bij moot 100? Heel wat handjes werkten mee aan deze 'muur' van maar liefst 11,5 meter in de bouwkuip Geusselt-Noord.

Meer weten over de voortgang van het tunnelwerk tussen de Nassaulaan en Geusselt-Zuid? Klik dan op de button hieronder voor een overzicht.

» LEES VERDER



Let op: komend weekend verkeershinder tussen Gronsveld en Oeslingerbaan

Onder het wegdek van de A2 - ter hoogte van de Oeslingerbaan - brengen we komend weekend nieuwe rioolbuizen aan. Verkeer moet van vrijdagavond 5 september tot maandagochtend 8 september rekening houden met afsluitingen en omleidingen tussen Gronsveld en Oeslingerbaan.

We hebben het voor u op een rijtje gezet:

Vrijdag 5 en zaterdag 6 september, rijbaan richting Eindhoven:

Rijbaan tussen afrit 56 (Gronsveld) en afrit 55 (Oeslingerbaan) afgesloten van vrijdag 5 september, 20.00 uur tot zaterdag 6 september, 23.59 uur*. Ter hoogte van afrit 56 leiden we verkeer via de Rijksweg om naar toerit Oeslingerbaan. Klik [hier](#) voor een kaartje met omleidingsroute.

Zondag 7 en maandag 8 september, rijbaan richting Luik:

Rijbaan tussen afrit 55 (Oeslingerbaan) en afrit 56 (Gronsveld) afgesloten van zondag 7 september, 00.00 uur tot maandag 8 september, 06.00 uur*. Verkeer wordt via afrit Oeslingerbaan en de Molensingel omgeleid naar toerit 56 (Gronsveld). Klik [hier](#) voor een kaartje met omleidingsroute.

** Let op: tijdstippen zijn afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden. Let goed op de gele borden en volg de omleidingsroutes.*

» LEES VERDER

Meer informatie of vragen? Ga naar www.a2maastricht.nl

U kunt ook mailen of bellen naar servicelijnmaastrichtoost@maastricht.nl of 043 350 71 50

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Mailing verstuurd via [Sendtex](#).