

Voortgangsbericht



Maastricht, 15 september 2014

- » [Bijzondere bouwkuipmomenten](#)
- » [Stukzagen en afvoeren...](#)
- » [Zand en water in de fietstunnel](#)
- » [Nachtafsluitingen A79 bij Kruisdonk](#)



Bijzondere bouwkuipmomenten

Onlangs werd de laatste A2-wand gestort, ter hoogte van de Lourdeskerk. Het is nu aftellen tot de stort van het laatste dak van de onderste tunnelbuizen. Nog 5 moten - 120 meter - te gaan, en dan zit het betonwerk voor de onderste tunnelbuizen erop. Maar niet alleen bij de tunnelbouwers zit de vaart erin. Dat geldt ook voor onze grondwerkers in de bouwkuip. Vorige week, op donderdag 11 september, vulden zij de laatste kubieke meters grond aan op het A2-niveau. Oftewel: het niveau van de onderste tunnelbuizen. De ruimte tussen de bouwkuipwanden en de betonnen tunnelwanden is op dit niveau nu helemaal gevuld met grond, in totaal zo'n 52.000 m3. In dezelfde week plaatsen de staaljongens ook de allerlaatste stempel in de bouwkuip. Zo'n 1200 stuks, met een gemiddeld gewicht van 22 ton, zijn ingezet op het tunneltracé tussen Europaplein en Geusselt. Nu verdwijnen de gigantische stalen buizen - die de damwandplanken stabiel houden - alleen nog maar. Allemaal tekenen die aangeven dat het betonwerk voor de A2-tunnel vordert. Tegen het eind van jaar moet het betonnen casco van de dubbellaagse tunnel klaar zijn. Dan verdwijnen ook steeds meer werkzaamheden onder de grond. Reden genoeg om nog maar eens goed rond te kijken de komende tijd...



Stukzagen en afvoeren...

Dat is wat de tunnelbouwers doen met de LEKA-palen. Dat zijn de verticale, stalen boorpalen die het dak van de wanden-dakconstructie ondersteunen. De LEKA-palen zijn tijdens de [eerste fase](#) van de aanleg van de wanden-dakconstructie - tussen ANWB- en Gemeenteflat - rechtstreeks in de grond geboord. Maar onder de wanden-dakconstructie gaat het betonwerk hard vooruit. De onderste tunnelbuizen zijn klaar en in de bovenste buizen worden - moot voor moot - drie van de vier wanden gestort. Dat zijn genoeg wanden om het tunneldak te ondersteunen en de LEKA-palen zijn dan niet meer nodig. Moot voor moot zagen de tunnelbouwers de palen in stukken om ze vervolgens via de laatste open N2-tunnelwand uit te hijsen en af te voeren. Wilt u weten hoe deze klus wordt geklaard? Klik dan hieronder op 'Lees verder'.

» LEES VERDER



Zand en water in de fietstunnel

Na hevige regenbuien is het soms een modderbadje in de Kolonel Johnstontunnel, beter bekend als de fietstunnel Geusselt. Zand spoelt dan vanaf de hellingen (taluds) aan weerszijden van het fietspad naar beneden en vervolgens de tunnel in. Die uitspoeling kan gebeuren, omdat de taluds nog niet zijn afgewerkt. Dat verandert binnenkort. Aan de noordzijde - bij Nazareth - zijn vorige week de bouwketen weggehaald. Het talud tussen het fietspad en de A2 kunnen we hier nu aanpassen naar de eindsituatie. Het talud komt verder van het fietspad af te liggen, waardoor zand minder snel het fietspad op zal stromen. Ook aan de overkant - naast de flat aan de Kasteel Bleienbeekstraat - werken we het talud netjes af. Beide taluds worden daarbij ingespoten met snelgroeiend graszaad. Aan de zuidzijde - bij Wyckerpoort - zijn deze aanpassingen nog niet mogelijk, vanwege het bestaande werkterrein. Hier zijn enkele andere maatregelen getroffen.

In de tunnel zelf is een smal sleufje aangebracht in het asfalt, om ervoor te zorgen dat het regenwater beter afstroomt naar de putten. Dit is een tijdelijke oplossing. Om het probleem met de afwatering helemaal goed aan te kunnen pakken, is het nodig de fietstunnel af te sluiten. Maar dat doen we nu liever niet, omdat de onderdoorgang een belangrijke verbinding is voor (brom)fietsers en voetgangers tussen Nazareth en Wyckerpoort. Waar mogelijk proberen we de definitieve herstelwerkzaamheden uit te stellen tot eind 2015, als de kruising Meerssenerweg-Viaductweg opnieuw is ingericht en langzaam verkeer hier weer kan oversteken. In de tussentijd houden we - samen met team Handhaven van de gemeente Maastricht - de vinger aan de pols bij de fietstunnel Geusselt. Als dat nodig is, ondernemen we actie om eventuele overlast op te lossen. En mocht alsnog blijken dat de huidige voorzieningen onvoldoende zijn, dan bekijken we de situatie opnieuw.



Nachtafsluitingen A79 bij Kruisdonk

Eind mei 2014 schoof het verkeer richting Maastricht tussen Kruisdonk en Severenstraat op naar het oosten. Sindsdien hebben de wegenbouwers aan de westzijde van de bestaande A2 en A79 alle ruimte om hun werk uit te voeren, zonder dat verkeer daar last van heeft. Maar dat lukt niet altijd en overal. Bijvoorbeeld langs de A79 richting Maastricht, ter hoogte van het nieuwe viaduct A2/A79 bij Kruisdonk. Bij de splitsing met de toekomstige parallelrijbaan, moet nog een wegverbreding worden toegepast. Omdat deze werkzaamheden niet te dicht op het bestaande verkeer mogen plaatsvinden, zijn 2 nachtafsluitingen nodig. Die zijn gepland voor:

- avond en nacht van vrijdag 19 op zaterdag 20 september
- avond en nacht van zaterdag 20 op zondag 21 september

Tijdens deze 2 nachten is de A79 vanuit Heerlen richting Maastricht ter hoogte van knooppunt Kruisdonk afgesloten tussen 20.00 en 08.00 uur. Verkeer wordt omgeleid aan de hand van gele verwijzingsborden. Of kijk op <http://www.maastrichtbereikbaar.nl/>. Omdat met machines wordt gewerkt, kan voor bewoners aan de rand van Amby geluidsoverlast ontstaan. In de tweede nacht asfalteren we ook de calamiteitendoorsteek tussen de nieuwe oprit naar de A2 richting Eindhoven en de A79 bij Kruisdonk. Die verbinding is er voor het doorlaten van hulpdiensten.

Let op: of de werkzaamheden kunnen doorgaan, hangt af van het weer. Actuele informatie is te vinden op <http://www.a2maastricht.nl/>.

» LEES VERDER

Meer informatie of vragen? Ga naar **www.a2maastricht.nl**

U kunt ook mailen of bellen naar servicelijnmaastrichtoost@maastricht.nl of 043 350 71 50

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Mailing verstuurd via [Sendtex](#).