

Voortgangsbericht



Maastricht, 12 september 2014

- » [Vliegende start voor trilwerk!](#)
- » [Aanleg grondwal voor fietspad](#)
- » [Onze 'herriemaker' was voor 3 dagen terug](#)



Vliegende start voor trilwerk!

Drie dagen trillen rondom kruispunt Scharnerweg: dat was de planning. Maar de tunnelbouwers hebben gisteren een vliegende start gemaakt, ondanks een kleine vertraging. Dat is goed nieuws voor omwonenden én verkeer, want het trilwerk gaat morgen – zaterdag 13 september – niet door. Omwonenden kunnen rustig uitslapen en verkeer naar Eindhoven hoeft géén rekening te houden met afsluitingen en omleidingen.

Teamwerk

Dankzij een nauwe samenwerking tussen team Tunnel en team Grondwerk kon gisteren de helft van de planken langs de N2 veilig worden uitgetrild. Dat kregen de mannen voor elkaar door de planken éérst tot 1,5 meter hoog uit te trillen. Meteen daarna stond team Grondwerk klaar om de ruimte tussen damwandplank en N2 op te vullen. Zo maakten ze achter elke damwandplank een stevige ondersteuning voor snelweg en verkeersmast en was de weg vrij voor het verder uittrillen van de damwandplanken.

Vrijdag 12 september

Ook vandaag gaat het trilwerk in hoog tempo door: omstreeks 14.00 uur is de laatste plank aan de oostzijde van kruispunt Scharnerweg – bij de Gemeenteflat - uitgetrild. In de loop van de middag maakt team Tunnel ook de trikklus langs de N2 af.

In de planning:

Maandag 15 september gaat het werk verder: dan trillen we damwandplanken uit vanaf Oranjeplein-Oost tot aan de Regentesselaan. Wilt u een kijkje nemen? Dat kan, maar houd er rekening mee dat we een doek langs de bouwhekken hangen. Zo zorgen we ervoor dat belangstellenden op veilige afstand van het trilwerk blijven.

» LEES VERDER



Aanleg grondwal voor fietspad

In de loop van vrijdag 26 september gaat de nieuwe fiets- en voetgangersbrug, die het Geusseltpark met de landgoederenzone verbindt, open. Maar voordat het zover is, moet er nog veel gebeuren. Zo brengen we een [grondwal](#) aan die nodig is om het hoogteverschil tussen de brug en de omliggende straten op te vangen en schuift de afstering mee. Op deze grondwal brengen we de fundering van het fietspad aan en een tijdelijke verharding.

Nog niet alle infrastructuur is af

Om de nieuwe verbinding voor de afsluiting van de Severentunnel (29 september) open te kunnen stellen, brengen we onder andere een tijdelijke verharding aan en is nog niet het volledige pad tot aan de Meerssenerweg aangelegd. Halverwege volgend jaar vervangen we de tijdelijke verharding door de definitieve verharding en trekken we het pad door tot aan de Meerssenerweg.

» LEES VERDER



Onze 'herriemaker' was voor 3 dagen terug

Begin deze week heeft een grote boormachine (ook wel bekend als de 'herriemaker') op diverse plekken rondom de Severentunnel zogenaamde diepwellbronnen aangebracht. Hierdoor kunnen we het grondwater wegpompen en de Severentunnel droog en veilig bouwen. De boor draait grond los uit de bodem, en schudt deze - eenmaal bovengronds - weer van z'n ijzers af. Dat brengt een zwaar geluid met zich mee. Gelukkig is dat nu voorbij. In deze aflevering van [A2 Actueel](#) vertelt Allard van Tongeren hoe dat proces verloopt. Vanaf eind volgende week zijn alle leidingen aangesloten en starten we met het wegpompen van het grondwater naar de Geusseltvijvers. Vanaf maandagochtend 29 september gaat de Severentunnel dicht voor alle verkeer en beginnen we met de sloop van de oostelijke toerit.

» LEES VERDER

Meer informatie of vragen? Ga naar www.a2maastricht.nl

U kunt ook mailen of bellen naar servicelijnmaastrichtoost@maastricht.nl of 043 350 71 50

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Mailing verstuurd via [Sendtex](#).