

## Voortgangsbericht



**Maastricht, 6 juni 2014**

- » [Van hinderklus naar hinderklus](#)
- » [Van zuid naar noord en omgekeerd](#)
- » [Verkeershinder?](#)
- » [Vragen en antwoorden?](#)



### Van hinderklus naar hinderklus

Het is een druk jaar voor de tunnelbouwers van A2 Maastricht. Van graven tot stempelen naar betonwerk: de ene klus volgt de andere op. Het tunnelgraafwerk hebben we onlangs afgerond en vanuit het zuiden en noorden werken de twee betontreinen nu ongehinderd naar elkaar toe.

De zuidelijke betontrein is het verst gevorderd en ter hoogte van de Nassaulaan vullen we inmiddels grond aan tussen tunnel- en bouwkuipwanden. Ook het A2-tunneldak verdwijnt onder de grond. De volgende grote hinderklus begint binnenkort: het uittrillen van damwandplanken.



### Van zuid naar noord en omgekeerd

Het trilwerk voeren we in fases uit. De locatie is voortdurend afhankelijk van de voortgang van beton- en aanvulwerk. De eerste fase begint op maandag 7 juli a.s. bij de Nassaulaan, ter hoogte van de Heerderwegbrug. Drie weken lang gaat het trilwerk verder, richting Regentesselaan (tunnelmoten 31 tot en met 38)\*.

In de loop van 2014 blijven we damwandplanken uittrillen. Langs heel de tunnelbouwkuip, van Nassaulaan tot en met Geusselt en omgekeerd, krijgen omwonenden tot en met begin 2015 te maken met het uittrillen van damwandplanken. Via [www.a2maastricht.nl/uittrillen](http://www.a2maastricht.nl/uittrillen), de Ster en digitale voortgangsberichten houden we u op de hoogte en passen we de planning voortdurend aan de actualiteit aan!

*\*Wilt u weten wáár tunnelmoten 31 tot en met 38 zich bevinden? Klik dan op de afbeelding hiernaast om een grotere versie te bekijken.*

» LEES VERDER



## Verkeershinder?

Verkeer op de N2/A2 kan meestal doorgaan, maar ook automobilisten ondervinden hinder door geluid en trillingen. Het trilwerk vindt immers op korte afstand van de snelweg plaats.

Oost-west verkeer moet er rekening mee houden dat in de loop van 2014 ook damwandplanken onder en rond de Scharnerweg- en Voltabrug uitgetrild worden. Dan volgen opnieuw afsluitingen en omleidingen voor alle verkeer.

## Vragen en antwoorden?

Vragen en antwoorden over het uittrillen hebben we op onze website op een rijtje gezet. Staat uw vraag er niet bij? Stel ze dan aan één van onze A2-Stewards die dagelijks in de wijken te vinden zijn. Of bel met de Servicelijn Maastricht Oost via 043 - 7150. Mailen kan ook: via <http://www.a2maastricht.nl/servicelijn> vindt u het invulformulier.

» LEES VERDER

---

Meer informatie of vragen? Ga naar **[www.a2maastricht.nl](http://www.a2maastricht.nl)**

U kunt ook mailen of bellen naar [servicelijnmaastrichtoost@maastricht.nl](mailto:servicelijnmaastrichtoost@maastricht.nl) of 043 350 71 50

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.