

Maastricht, 13 juni 2014

- » [Van 3 naar 2 naar 1](#)
- » [Wegwerk in de avond en nacht](#)
- » [Brugdek op z'n plekje](#)
- » [Reispakket voor medewerkers Beatrixhaven](#)



Van 3 naar 2 naar 1

Naarmate de ruwbouw van de A2-tunnel vordert, wordt het hijswerk minder en minder. De traverses en torenkraan verdwijnen daarom één voor één. Vrijdag 20 en zaterdag 21 juni breken we de traverse bij de Nassaulaan af. Bij Geusselt verdwijnt de grote, gele torenkraan als eerste. In drie dagen tijd - van maandag 23 tot en met woensdag 25 juni - ontmantelen we de torenkraan stap voor stap.

Na de zomervakantie verdwijnt de traverse bij Oranjeplein en halen we opnieuw een torenkraan bij Geusselt weg. De laatste traverse - bij de President Rooseveltlaan - breken we in de loop van het najaar af. Dan nemen we ook afscheid van de allerlaatste torenkraan.

Wilt u meer weten over de afbraak van de traverse en torenkraan? Klik dan hieronder op 'Lees verder'.

» LEES VERDER



Wegwerk in de avond en nacht

In de avonden en nachten van maandag 16 en dinsdag 17 juni is de N2 tussen Europaplein en Geusselt van 20.00 tot 06.00 uur afgesloten voor verkeer richting Eindhoven. Avenue2 voert dan asfaltreparaties uit ter hoogte van Europaplein en Scharnerweg. Tegelijkertijd schuiven we ook de ritslocatie bij Europaplein op, richting zuiden. Zo ondervinden automobilisten minder hinder tijdens het [trilwerk](#) dat maandag 7 juli bij de Nassaulaan van start gaat. Bij slecht weer schuift het verplaatsen van de ritslocatie twee weken op, naar de nacht van maandag 7 op dinsdag 8 juli.

Hinder

Verkeer in noordelijke richting wordt met gele borden omgeleid via de Akersteenweg, Vijverdalseweg en Terblijterweg. Omdat er met machines wordt gewerkt, kunnen omwonenden overlast ervaren. Met name het frezen van het bestaande asfalt zorgt voor geluidshinder.



Brugdek op z'n plekje

"Bij de bouw van het nieuwe viaduct noord aan de Viaductweg lijkt het wel alsof het brugdek - op de rode ondersteuning - niet aansluit op de landhoofden aan de kopse kanten. "Klopt dat wel?" Deze vraag is afgelopen weken vaker gesteld.

En inderdaad, om het brugdek in te passen in de weg, moest het nog ruim 1 meter zakken. Afgelopen woensdag en donderdag ging het brugdek stapje voor stapje omlaag. Hiervoor plaatste Avenue2 hydraulische vijzels (de grijze ondersteuning op afbeelding), die het brugdek een klein beetje omhoog drukten. Zo konden we de rode ondersteuning weghalen, waarna de hydraulische vijzels langzaam zakten om het brugdek op z'n plaats te zetten.

» LEES VERDER



Reispakket voor medewerkers Beatrixhaven

De komende tijd zijn er verschillende wegwerkzaamheden in en rondom de Beatrixhaven. Zo gaat Avenue2 vanaf volgende week aan de slag met de aanleg van een nieuw kruispunt bij de Hoekerweg, waar de verbindingsweg Beatrixhaven zal aansluiten. Om het werk uit te kunnen voeren, geldt bij de Hoekerweg tijdelijk eenrichtingsverkeer. En vanaf 30 juni worden de Amyberweg en afrit 1 Bunde A79 vier weken afgesloten, om de Amyberweg aan te passen en in te richten voor de verknoping van de A2 en A79 bij Kruisdonk. Voor medewerkers van bedrijven in de Beatrixhaven zet Maastricht Bereikbaar speciale acties in. Medewerkers van bedrijven in de Beatrixhaven die voor woon-werkverkeer gebruik maken van afrit 1 kunnen vier weken gratis reizen op de Veolia-lijn tussen Kerkrade Centrum en Maastricht Noord. De gratis OV-chipkaart kan t/m 19 juni worden aangevraagd. Medewerkers van bedrijven in de Beatrixhaven kunnen voor woon-werkverkeer óól kiezen voor een gratis e-bike van 30 juni t/m 25 juli.

Werkt u in de Beatrixhaven? Kijk op:

<http://www.maastrichtbereikbaar.nl/nl/afrit1>. Vragen? De klantenservice is bereikbaar via klantenservice@maastricht-bereikbaar.nl of 043- 799 94 09.

Meer informatie of vragen? Ga naar www.a2maastricht.nl

U kunt ook mailen of bellen naar servicelijnmaastrichttoost@maastricht.nl of 043 350 71 50

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.