

Beste,

Hieronder vindt u een kort verslag van de gesprekken over de sluiting van de fietstunnels bij Geusselt. Het verslag is niet bedoeld om compleet te zijn, wel om de belangrijkste opmerkingen en gevoeligheden te verzamelen.

1. Buurtplatform Wyckerpoort

Gematigd positief over de instandhouding van de voetgangersoversteek Professor Quixstraat-Schepen Roosenstraat. Ze vinden het jammer dat de omleidingsroute voor (brom)fietsers door de Generaal Eisenhowerstraat loopt. Een omleiding via de Generaal Simpsonstraat en/of President Rooseveltlaan-West geniet de voorkeur omdat de wijk dan van overlast bespaard wordt. Verder werd toegelicht waarom een langzaam verkeersbrug op deze locatie niet mogelijk is. Daar is, na de toelichting over de omvang en impact van de hellingsbaan, wel begrip voor.

2. Fietserbond

Gesprek en wandeling langs de fiets-omleidingsroute. Fietserbond was positief over de extra maatregelen die genomen worden langs de fietsroute (o.a. de groene streep over de hele lengte van de omleiding en smiley's op bepaalde plekken om mensen duidelijk de weg te wijzen). Ze begrijpen vanuit sociaal-maatschappelijk oogpunt, waarom deze route gekozen is, maar vragen zich wel af in hoeverre de aangegeven omleidingsroute door de wijk gevolgd zal worden, gezien dit een omweg is. Kiezen fietsers niet steeds de kortste weg?

Verder hebben ze nog steeds bedenkingen bij de gebruiksvriendelijkheid van de tijdelijk brug Regentesselaan, ze blijven deze te steil vinden.

3. Buurtraad Limmel

Met name grote zorgen over het kruispunt Meerssenerweg / Viaductweg. Meneer Dassen vindt de situatie hier erg gevaarlijk, noemt het een 'blackspot'. In het bijzonder het verkeer komende vanuit de Noorderbrug let niet goed op fietsers. Tegelijkertijd maken veel scholieren gebruik van dit kruispunt. Zij zullen altijd kiezen voor de kortste route, via dit kruispunt (en niet via bijv. Severenstraat). Aangegeven dat gedragsverandering moeilijk te beïnvloeden is, maar dat wel bijvoorbeeld voorkeurroutes kunnen worden meegegeven in communicatie.

Concrete vraag was verder of de dosering van verkeerslichten ter plaatste kan worden aangepast? Door Rembout van Gemert, verkeersmanager Avenue2, is toegelicht dat dit geen optie is. Eventueel kan wel extra bebording worden geplaatst om verkeer te attenderen op overstekende fietsers. Dit wordt bekeken. Extra borden kunnen helpen volgens meneer Dassen, maar is niet voldoende zijn inziens.

4. Buurtraad Nazareth

Vindt tunneltje Severenstraat gevaarlijk voor fietsverkeer. Met name als in de toekomst meer auto's het tunneltje gaan gebruiken om in Wittevrouwenveld te komen. De gemeente (Ferry Wahls) heeft aangegeven dat dit niet in de verwachting ligt. De leden kwamen verder nog met de volgende verzoeken:

- kan de oostelijke fietsoversteek bij Viaductweg/Meerssenerweg niet tweezijdig worden gemaakt, zodat fietsers van Nazareth/Limmel naar Wyckerpoort of andersom niet zo vaak hoeven over te steken? Rembout van Gemert heeft aangegeven dat dit niet mogelijk is, vanwege de strakke koppeling van de VRI hier met de VRI bij de A2.

- Is het niet mogelijk om fietsers en auto's apart groen te geven? Oftewel: afstemming/dosering van verkeerslichten. Door Ferry Wahls (gemeente) is toegelicht dat het scheiden van auto- en fietsverkeer extreme wachtrijen tot gevolg zal hebben, tot aan de Noorderbrug en verder.

- Is een omleiding via de Kasteel Terwormstraat niet mogelijk? Antwoord: is als mogelijkheid onderzocht, maar je komt dan in spoorruimte terecht. Werd begrepen.

5. Buurtplatform Wittevrouwenveld/Gehandicaptenplatform

Het buurtplatform was al eerder geïnformeerd over de aanstaande sluiting. In het gesprek is uitgelegd dat de sluiting is uitgesteld tot 5 december 2011. In sociaal opzicht wordt de sluiting toegejuicht, wat omleidingen betreft worden voor Wittevrouwenveld geen grote problemen voorzien. Ook dit buurtplatform zou liever zien dat de route om de wijk heen gaat, in plaats van door de wijk. Het besluit om het fietspad aan de noordelijke zijde van de Noorderbrug tweerichtingsverkeer te maken, wordt goed ontvangen.

Ria Kromjong zou bij de Viaductweg/Noorderbrug nog een voetpad voor mindervaliden/slechtzienden willen hebben. Dit is, in verband met beschikbare ruimte, echter niet mogelijk. Het besluit om de oversteek Professor Quixstraat-Schepen Roosenstraat in stand te houden is voor gehandicapten alleen maar positief, net als de aanpassing van de oversteekplaats naar een 'rechte' oversteek.

De oversteekplaatsen bij de Meerssenerweg-Viaductweg zijn ook voor het buurtplatform WVV en gehandicaptenplatform een aandachtspunt. Aanpassen van de VRI kan niet, eventueel inzetten van verkeersregelaars tijdens de 'gewenningsperiode' wel.

6. Algemeen

Ferry Wahls (gemeente) heeft aangegeven dat in de eerste weken extra politie/toezicht wordt ingezet bij het kruispunt Meerssenerweg/Viaductweg.

Namens Avenue2 en projectbureau A2 Maastricht

Met vriendelijke groet,

Marjolein Senden
Communicatie A2 Maastricht