

## **Geachte leden van het A2-Buurtenplatform,**

**Dit jaar vinden aanvullende voorbereidende werkzaamheden plaats voor het plan de Groene Loper. De komende weken gaat het om onder andere sonderingen, boren van asfaltkernen, zogenaamde sonische boringen en het graven van proefsleuven. Projectbureau A2 Maastricht en uitvoerder Avenue2 informeren u graag hierover.**

### **In dit voortgangsbericht – op hoofdlijnen - aandacht voor:**

- sonderingen Viaductweg - Meerssenerweg
- boren van asfaltkernen - gemeentelijke zijwegen van A2 én rijksweg A2
- sonische boringen - gemeentelijke zijwegen van A2 én rijksweg A2
- graven van proefsleuven Severenstraat
- vertraging bouwwerkzaamheden ecoducten

---

### **Sonderingen Viaductweg - Meerssenerweg**

Om de kwaliteit van het asfalt en de fundering te beoordelen, voert Avenue2 de komende week boringen (sonderingen) uit aan het fietspad langs de Viaductweg – Meerssenerweg. Op maandag 14 en dinsdag 15 februari vonden boringen plaats in de rijrichting Geusselt – Noorderbrug. Tussen 21 en 25 februari 2011 worden dezelfde boringen uitgevoerd op het fietspad in de omgekeerde rijrichting, van de Noorderbrug naar de Geusselt.

### **Boren van asfaltkernen**

Vanaf 21 februari tot en met 4 maart 2011 voert Ballast Nedam Materiaalkunde asfaltboringen uit op verschillende locaties. Om te bepalen of in het asfalt teer aanwezig is, worden boorkernen uit het asfalt genomen. Deze boorkernen worden in een laboratorium onderzocht. Is het asfalt inderdaad teervrij, dan kan dit op duurzame wijze worden hergebruikt voor de aanleg van nieuw asfalt.

De asfaltboringen vinden overdag plaats op verschillende gemeentelijke zijwegen van de A2. Behalve in de wijken, vinden ook boringen plaats op de A2. Hier wordt 's avonds en 's nachts gewerkt.

De asfaltboringen kunnen enige geluidshinder veroorzaken. Gemeentelijke wegen worden niet afgezet, verkeer kan gewoon langsrijden. Voor boringen op de A2 wordt één rijstrook afgezet. Er blijft altijd één rijstrook beschikbaar. Vanzelfsprekend wordt bij de werkzaamheden rekening gehouden met de wettelijk voorgeschreven veiligheids-, milieu- en bouwtechnische regels.

### **Sonische boringen**

Van 21 februari tot en met 4 maart 2011 vinden ook zogenaamde sonische boringen plaats. Deze grondboringen zijn nodig om de kwaliteit van de bodem te beoordelen. Bijvoorbeeld om te bepalen of er asbest aanwezig is. Bij de sonische boringen wordt gebruik gemaakt van dezelfde gaten die eerder voor asfaltboringen zijn gemaakt. De sonische boringen volgen dus ook hetzelfde traject als bij de asfaltboringen. Ook voor deze boringen geldt dat ze overdag plaatsvinden op de verschillende gemeentelijke zijwegen van de A2 en 's avonds en 's nachts op de A2 zelf. Daar waar de meeste mensen wonen, wordt gewerkt tot maximaal 23.00 uur. Een exact tijdstip van werkzaamheden per locatie kan niet worden aangegeven.

De sonische boringen leveren 90 dB geluid op. Dat is vergelijkbaar met een groep pratende mensen. Er kan dus geluidshinder ontstaan.

Direct betrokkenen worden per brief geïnformeerd over de sonische boringen.

### **Proefsleuven aan de Severenstraat**

Van 21 februari tot en met 25 februari 2011 verricht de firma BAM onderzoek naar de ligging van kabels en leidingen aan de Severenstraat, nabij de tunnel Nazareth aan de oostzijde van de A2. Voor de bouw van de tunnel in de loop van 2011 moeten kabels en leidingen worden verlegd. Daarom worden nu proefsleuven gegraven om te controleren waar precies kabels, leidingen en riolering liggen. De werkzaamheden vinden overdag plaats en kunnen enige geluidshinder met zich meebrengen.

Direct betrokkenen worden per brief geïnformeerd over de proefsleuven.

### **Vertraging bouwwerkzaamheden ecoducten**

Momenteel wordt gewerkt aan het plaatsen van vier pijlers voor de twee geplande eoducten over de A2 ten noorden van Meerssen/Bunde. Door het slechte weer (hevige regen en sneeuw) in november en december 2010, heeft het werk voor het plaatsen van deze pijlers vertraging opgelopen. Hierdoor liggen de werkzaamheden 6 tot 8 weken achter op schema, waardoor langer sprake kan zijn van hinder. Naar verwachting worden de werkzaamheden aan de pijlers eind april 2011 afgerond.

Direct betrokkenen zijn per brief geïnformeerd.

### **Informatie en vragen**

Meer informatie over de verschillende voorbereidende werkzaamheden, gevolgen, maatregelen en planning staat op <http://www.a2maastricht.nl%20%3e%20wat%20%3e%20voorbereiding/>. Voor meer informatie kunt u ook altijd terecht bij het Informatiecentrum A2 Maastricht, mevrouw O. van Oploo, via 043-351 6351.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet

L.N.M.J. Prompers  
Projectdirecteur A2 Maastricht



Projectbureau A2 Maastricht  
<http://www.a2maastricht.nl>