

Geachte redactie,

Dit jaar vinden aanvullende voorbereidende werkzaamheden plaats voor het plan de Groene Loper. Actuele werkzaamheden zijn het archeologisch booronderzoek, graven van proefsleuven en verwijderen van dakpannen aan de Dr. Schaepmanstraat. Projectbureau A2 Maastricht en uitvoerder Avenue2 informeren u graag hierover.

In dit voortgangsbericht – op hoofdlijnen - aandacht voor:

- verkennend archeologisch booronderzoek in het A2-plangebied
- proefsleuven op verschillende locaties
- verwijderen van dakpannen aan Dr.Schaepmanstraat, blok 10

Verkennend archeologisch booronderzoek A2-plangebied

Van 15 maart tot en met 28 maart 2011 voert ADC ArcheoProjecten in opdracht van Avenue2 verkennend archeologisch booronderzoek uit op verschillende locaties in het A2-plangebied. Uit onderzoek is gebleken dat de huidige N2 grotendeels is gelegen op en langs de oevers en de geul van een oude Maasarm, de zogenaamde Heugemse Overlaat. Deze functioneerde als wateroverlaat tussen Heugem en Limmel. Archeologische resten, met name uit de late steentijd (Neolithicum) of jonger, zijn vooral op de oostelijke oevers van de Maasarm te verwachten. Met de boringen wordt de bodem gecontroleerd op aanwezigheid van archeologisch materiaal én worden kansrijke locaties opgespoord.

De boringen worden overdag uitgevoerd in de bermen langs de A2. Verkeer ondervindt dan ook geen hinder. De boringen leveren 90 dB geluid op. Dat is vergelijkbaar met cafégeluid. Mogelijk kan dus geluidhinder ontstaan.

Proefsleuven op verschillende locaties

Van 22 maart tot en met 14 april 2011 verricht een onderaannemer in opdracht van Avenue2 onderzoek naar de ligging van kabels en leidingen aan Edisonstraat, Frankenstraat, Voltastraat en Professor Cobbenhagenstraat. Voor de bouw van de tunnel in de loop van 2011 moeten kabels en leidingen worden verlegd. Daarom worden nu proefsleuven gegraven om te controleren waar precies kabels, leidingen en riolering liggen. De werkzaamheden vinden overdag plaats en kunnen enige geluidhinder met zich meebrengen. Voordeuren en toegangspoorten blijven gewoon bereikbaar en er wordt slechts een klein deel van het trottoir of parkeerplaats opengebrouwen. Direct betrokkenen zijn per brief geïnformeerd over het graven van de proefsleuven.

Verwijderen van dakpannen aan Dr.Schaepmanstraat, blok 10

Van 21 tot en met 25 maart 2011 worden de dakpannen van de flat aan de Dr. Schaepmanstraat (blok 10) verwijderd. Deze werkzaamheden vinden vervroegd plaats. Door het mooie lenteweer bereiden vogels zich nu volop voor op de broedtijd. Vooral de gierzwaluw is eerder gesignaleerd bij het te slopen en inmiddels leegstaande flatgebouw aan de Dr. Schaepmanstraat. Hier bouwt hij graag een nestje onder de dakpannen of dakgoten. Dit wordt voorkomen door de dakpannen vroegtijdig te verwijderen. Dat weghalen gebeurt op een duurzame manier, zodat materialen kunnen worden hergebruikt.

Werkzaamheden vinden plaats op eigen terrein, dat wordt afgezet met hekken. De openbare weg blijft gewoon bereikbaar en er zijn geen andere afsluitingen nodig. Omdat het verwijderen van de dakpannen machinaal gebeurt, kunnen omwonenden enige geluidhinder ondervinden.

Informatie en vragen

Meer informatie over de verschillende voorbereidende werkzaamheden, locaties, maatregelen en planning staat op www.a2maastricht.nl > [Wat > Voorbereiding](#). Voor meer informatie kunt u ook terecht bij het Informatiecentrum A2 Maastricht, via 043-351 6351.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Marjolein Senden
Communicatiemedewerker

